

[7th August 1965]

has nothing to do with "fish". The point here is that this Government have been taking all the appropriate steps right from the beginning.

**திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் :** அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த விவரங்களின்படி இந்தத் தொழிற்சாலை 1965-வது ஆண்டு ஆரம்பத்தில் உற்பத்தி தொடங்கி இருக்க வேண்டிய திட்டம். இப்போது வருஷ இறுதி நெருங்கிக் கொண்டிருக்கும் சமயத்தில் 'இது எண்ணூரில் இல்லை' என்று பதில் வரவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் அந்தமாதிரிப் பதில் இல்லாமல் இருப்பது லேயே திருப்தி அடைகிறார்களா? தமிழில் ஒரு பழமொழி உண்டு. 'பின்னை என்பதும் பேசாமல் இருப்பதும் இல்லை என்பதற்கு அடையாளம்' என்று சொல்வது உண்டு. 'வைசாக்' பக்கத்தில் இதை நிறுவலாம் என்று பரிசீலித்து வருவதாகத் தகவல் இருக்கிறது. அதைப் பற்றி ஏதாவது விவரம் இருந்தால் அது என்ன என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இப்போது கேட்கப்படுகிற கேள்விகள் எல்லாம் மத்திய சர்க்காரைக் கேட்க வேண்டிய கேள்விகள் போல் தோன்றுகின்றன. இந்த ராஜ்ய சர்க்கார் இதைப் பற்றிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதை வேறு இடத்திற்கு மாற்ற உத்தேசம் இருப்பதாக இந்த மாநில சர்க்காருக்குத் தகவல் இல்லை.

**திரு. சா. கணேசன் :** இந்த மாநில அமைச்சு மத்திய சர்க்கார் ிடத்தில் 'இந்தியா நுமாரோ'வில் கண்டிருக்கிற பிரகாரம் இந்த ஆண்டுக்குள்ளேயாவது வேலையை தொடங்க இருக்கிறார்களா, அதற்கு நாம் என்ன செய்யவேண்டும், ஏதாவது செய்ய வேண்டுமா என்பது போல் அணுகுவதற்கு, ஒரு உற்சாகம் கொடுப்பது போன்று லெட்டர் எழுதி அதன் மூலம் செயலை விரைவுபடுத்தும் உத்தேசம் உண்டா? அப்படிச் செய்ய முன்வருவார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இதைப்பற்றி பத்துப் பதினைந்து கடிதங்கள் எழுதியாகிவிட்டது. இந்தப் புத்தகம் நேற்றுதான் கிடைத்தது. இதிலே எழுதியிருப்பதையும் குறிப்பிட்டு நம்முடைய ராஜ்ய சர்க்கார் நிச்சயமாகக் கடிதம் எழுதும்.

### மேம்பாலங்கள்

\* 75 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருச்சி-தஞ்சாவூர் சாலையில், அரியமங்கலம், திருவெரும்பூர் ஆகிய ஊர்களில் உள்ள சாலை-இருப்புப்பாதை சந்திப்புகளில் மேம்பாலம் கட்டும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது வேலை மேற்கொள்ளப்படும்?

7th August 1965]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, The construction of overbridges in the place of the level-crossings at mile 32/6 of Thanjavur-Tiruchirappalli Road near Ariyamangalam has been sanctioned in G.O. Ms. No. 1916, Public Works, dated 6th July 1965. The proposal to construct an overbridge at mile 28/6 of Thanjavur-Tiruchirappalli road near Tiruverambur area is under the active consideration of the Government.

(b) The first work will be taken up for execution immediately and the second as soon as the estimates are sanctioned.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : இந்த வேலைகள் எப்போது மேற்கொள்ளப்படும் ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : முதல் வேலை உடனடியாக மேற்கொள்ளப்படும். திருவெரும்புரைப் பொறுத்தவரையில் எஸ்டிமேட்ஸ் பூரணமாகத் தயாரித்து முடிவு பெறவில்லை. எஸ்டிமேட்ஸ் தயாரானவுடன் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : திருவெரும்புருக்கு அருகில் ஜெர்னி பாய்லர் தொழிற்சாலை, மற்றத் தொழிற்சாலைகள், ரீஜினல் எஞ்சினியரிங் கல்லூரி போன்றவை அமைந்திருக்கின்றன. இந்தச் சாலை முக்கியம் வாய்ந்ததாக இருக்கிறது. இதிலே வர, வர போக்குவரத்து அதிகமாகிக் கொண்டே வருகிறது. ஆகவே, திருவெரும்பூர் ரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் ஒரு மேம்பாலம் கட்ட துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? அதற்கு முன் அனுமதி பெற்றுகி விட்டதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதற்கு வேண்டிய முன் அனுமதி பெற்றுகி விட்டது. எஸ்டிமேட்ஸ் தயார் செய்வதில் கொஞ்சம் விவரங்கள் தேவை என்ற நிலையில் சிப்-எஞ்சினியர் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறார். அது வந்தவுடனே இந்த வேலை ஆரம்பிக்கப்படும்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : திருவெரும்பூர் ரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் நெருக்கடி அதிகமாக இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கே 'பை-பாஸ்' ரோடு போட உத்தேசமா? அல்லது, இருக்கக் கூடிய இடத்திலேயே மேம்பாலம் கட்டப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதற்கு நான் உறுதியாகப் பதில் சொல்வதற்கில்லை. அந்த விவரங்கள் தற்போது என்னிடம் இல்லை. அந்த இடத்தில் இருக்கக்கூடிய நெருக்கடியைப் போக்க 'டைவர்ஷன் ரோடு' போடலாம் என்று பரிசீலனை செய்தார்கள். இப்போது இருக்கக் கூடிய ரோடு அகலம் போதாது என்ற காரணத்திற்காக ஒரு முயற்சி அந்த ரோட்டை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்பது. இல்லாவிட்டால் மாற்று ரோடு போட முடியுமா என்று பரிசீலனை செய்வதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.